

□□□□□ □□□□□

जनसत्ता 3 सतिंबर, 2014: आपातकाल की घोषणा के बाद मैं पहली बार दिल्ली गया था। उस दौरान मैं कमल के साथ हम गौतमनगर में रहते थे। चालीस रुपए मासिक करों पर हमारा कमरा कमजली इमारत की छत पर था और सामने थी थोड़ी-सी जगह। खुशनुमा दिन वे होते थे जब कोलबाग में रहने वाले कबहारी परिवार में कुछ विशेष खाने के लिए हमें आमंत्रित किया जाता। वहां गुं मल्लि चावल की खीर बनती और पूं यों उन दिनों कांग्रेस का राज था। अवैध कलोनियों पर बुलडोजर चल रहे थे और उन्हें बचाने के लिए संजय गांधी की शरण में जाना पड़ता था।

इतिहास का शोधकर्ता तो नहीं, लेकिन कुछ बातें मोटी बुद्धि से समझ सका कि सामंती और राजशाही के युग में राजे-रजवाड़े शहर बसाया करते थे। हस्तनिपुण में पांडवों को सूई भर जमीन देने के लिए जब दुर्योधन तैयार नहीं हुआ तो उन्होंने इंद्रप्रस्थ बनवाया। हैदराबाद के नजाम ने हैदराबाद, वजियवाड़ा के राजघरानों ने वजियवाड़ा। इसी तरह कई शहर मुगलों के जमाने में अस्तित्व में आए, जो मूलतः जनता की गांधी कमाई की लूट से बनते थे। फिर वाणिज्य व्यापार के केंद्र के रूप में इतिहास के दौर में कई शहर बने। आधुनिक भारत में कल-करखानों के साथ बोकरो, भलाई, दुर्गापुर और रांची जैसे औद्योगिक शहर अस्तित्व में आए। हालांकि औद्योगिक शहर के रूप में वृद्धि होने के पहले भी उन इलाकों में कुछ आर्थिक गतिविधियां चलती थीं। मसलन, औद्योगिक शहर बोकरो के अस्तित्व में आने से पहले वहां चास नाम का शहर आबाद था, जहां संभवतः चासी यानी बं कसान रहते थे और यह आदवासी इलाकों में पैदा होने वाले लाह के व्यापार का केंद्र था। इसी तरह चईसी के अस्तित्व में आने के पहले भी ईसाई मशिनरियों की सक्रियता, सघनता और बिहार की उप-राजधानी होने की वजह से रांची का शहर के रूप में वृद्धि हो रहा था। लेकिन उन्हें गति मिली आर्थिक आधार मल्लिने के बाद।

मगर अब आर्थिक गतिविधियों का अर्थ बदल गया है। किसी जमाने में मुंबई का मल्लि के लिए वख्यात था। पश्चिम बंगाल का मुर्शादाबाद कंसे के बर्तनों और मलमल के कपड़ों के लिए। मझोले उद्योग के दायरे में चलने वाले ये उद्योग समाप्त प्राय हैं। उपभोक्ता माल अब केंद्रीकृत रूप में बनता है। बहुधा उत्पादन के केंद्र पछि। इलाके में होते हैं। शहर अब उद्योग वाणिज्य का केंद्र नहीं। प्रभु वर्ग की रहिाइश का ठिकाना है। वहां जनप्रतिनिधि, सरकारी अधिकारी, कर्मचारी, प्रोफेसर, डॉक्टर, वकील, पत्रकार या फिर बलिडर, उद्योगपति, सटोराने आदि रहते हैं। शिक्षा का केंद्र होने की वजह से बड़ी संख्या में वदियार्थी भी, जिन्हें अगर हॉस्टलों में जगह मल्लि गई तो ठीक, वरना बेहद तंगहाल बस्तियों में रहते हैं। शहर के लिए महरी, मजदूर, ठेला-रक्छा वाले, छोटे-मोटे करीगरों की भी जरूरत होती है। लेकिन ऐसे लोगों के लिए शहर में कभी जगह नहीं रही। वे बुनियादी सुविधावहीन झोपे पट्टियों में रहते हैं। और यूज एंड थ्रो वाली जो संस्कृति आ रही है, उसमें छोटे-मोटे मसित्तियों की जरूरत ही नहीं। बं शहरों में अब मेनटेनेंस का काम भी कॅंपोरेट जगत करता है। हर कंपनी का अपना क्स्टमर केयर सेंटर है। पुरानी मक्सी, टेबल फैन, आयरन आदि बनाने वाला मसित्तरी अब आपके छोटे-मोटे क्स्बों में ही मल्लिगा। नवीं मुंबई, पनवेल जैसे आधुनिक शहरों में तो कोई झोपे पट्टी भी आपके नहीं दखिगी। अब तो ऐसी दीवारों से घरे शहरों की कल्पना की जा रही है, जहां मजदूर आंगे और शाम ढलने के पहले नक्लि लेंगे। बं-बं कॅलोनियां इसी तर्ज पर बन रही हैं।

इसलिए, जब मोदी कहते हैं कि वे सौ नए शहर बनांगे तो उसका अर्थ क्या है? क्या शहर किसी के बनाए बनता है? क्या वे मध्ययुगीन बादशाह हैं, जो शहर बनवांगे? अगर उनकी नीतियों से नवधनाढ्य वर्ग की आबादी में इजाफा होता है और उसके लिए शहरों का वसित्तार होता है, तो क्या उन नए सुविधा संपन्न रहिायशी इलाकों में गरीब गुरबों के लिए जगह होगी? बंगलुरु और मैसूर के बीच शहर पसरता जा रहा है। मुंबई और पुणे के बीच शहर का वसित्तार होता जा रहा है। अपने झारखंड में टाटा और रांची के बीच तमा, बुंदू आदि शायद क्ल न रहे या उनका चेहरा इस क्दर बदल जा। कि हम आप उसे पहचान भी नहीं सकें। लेकिन तब सामान्य लोगों के लिए वहां जगह रह जागी? फिर ऐसे शहरों का हमारे लिए क्या महत्त्व? इसलिए बेहतर तो यह होता कि मोदी मूलभूत नागरिक सुविधाओं के घर-घर पहुंचाने की बात करते। लेकिन यह दुष्कर कार्य है। आसान है शहर बनाना, क्योंकि यह बस लूट की छूट देने मात्र से हो जागा। और शहर में जन साधारण के लिए माकूल जगह न भी हो, लेकिन वह आज भी करमानी सपना है। और मोदी सपनों के सौदागर।

फेसबुक पेज को लाइक करने के लिए क्लिक करें- <https://www.facebook.com/Jansatta>

ट्विटर पेज पर फॉलो करने के लिए क्लिक करें- <https://twitter.com/Jansatta>